

HODNOCENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU A DOPORUČENÍ K JEHO DOPRACOVÁNÍ VE 2.FÁZI SOUTĚŽE

CELKOVÁ KVALITA URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO, KONSTRUKČNÍHO, DOPRAVNÍHO, KRAJINÁŘSKÉHO A ENVIRONMENTÁLNÍHO ŘEŠENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU	EKONOMICKÁ PŘÍMĚŘENOST NÁVRHU STAVBY Z POHLEDU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ
SOUTĚŽNÍ NÁVRH ČÍSLO 9	
<p>Konstrukčně jde o železobetonový oblouk podporující mostovku z předpjatého betonu s dvoutrámovým průřezem. Porota toto statické řešení považuje v principu za správné.</p> <p>Porota dále považuje za vhodné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - architektonické řešení mostu, který je vhodným způsobem zapojen do širšího kontextu území a který rozpětím hlavního pole zdůrazňuje úroveň mostního stavitelství v ČR - konstrukční a materiálové řešení mostu, které vhodně využívá vlastností materiálu a statických principů - přehledné statické schéma doplněné statickou rozvahou - navržený postup výstavby <p>Porota v dopracování soutěžního návrhu doporučuje následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prověřit a doložit dostatečnou funkci stopperů pro zachycení rozjezdových a brzdných sil včetně uvedených referencí, doložit nutnou tuhost spodní stavby a posuny od vodorovného zatížení dopravou, - rozpracovat řešení dilatace mostní konstrukce s ohledem na interakci most-kolej a optimalizovat a jasně popsat dilatační uspořádání mostu, zvážit ponechání dilatačních spár pouze na pilířích v ose 6 a 11. - doplnit detaily konstrukčního řešení v řezech - postup výstavby vyžaduje přenos tahových sil již postavenou mostovkou, je nutné dopracovat způsob přenosu tahu ve spáře - doplnit půdorysné schéma etapizace s vyznačením nutných záboru a koridorů pro výstavbu - podrobněji dopracovat a zobrazit dopravní a krajinářské řešení obou předpolí mostu včetně přístupů a retenčních nádrží 	<p>Dle informací poskytnutých účastníkem se návrh stavby z pohledu investičních nákladů jeví porotě jako ekonomicky přiměřený.</p> <p>Ve druhé fázi se požaduje aktualizovat hodnoty uvedené v tabulce bilancí dle upraveného soutěžního návrhu.</p>